

Bernard Frant. Antonín	BERNARD František Antonín (č. RAF 787543/102209) – pilot Narodil se 23. 7. 1914 ve Starých Křečanech, původně Alt Ehrenberg, na Děčínsku. Vychodil pět tříd obecné a tři třídy měšťanské školy. Vyučil se leteckým mechanikem. Prošel v r.1936 poddůstojnickou školou v Chebu. V následujícím roce absolvoval elementární pilotní výcvik v Prostějově a poté pilotní stíhací výcvik v Hradci Králové. Po okupaci zbytku Československa se 06.06.1939 vydává do zahraničního odboje. Jeho první kroky míří do Polska, kde je prezentován u čs. vojenské skupiny v Krakově. Po vypuknutí války a pádu Polska odjíždí s ostatními čs. vojáky lodí Castelholm do Francie, kde 24.08.1939 podepisuje pětiletý závazek do cizinecké legie. Po vstupu Francie do války je zařazen jako pilot k bojové jednotce. Po pádu Francie se s jednotkou přesouvá z Lyonu do Montpellieru a odtud do Perpignanu. Nakonec se ocitá v přístavu Port Vendres, odkud odplouvá lodí General Chanza do afrického Oranu. Následuje přesun do Casablancy a cesta lodí do Anglie. Dne 12.07. je prezentován v Camp Cholmondeley a 26.07. je přijat jako pilot do RAF a nastupuje do Czechoslovak Depot. Začátkem srpna je přidělen jako záložní pilot k 310. stíhací peruti. Následuje přesun k 6. OTU v Sutton Bridge, 601. squadroně v Exeteru a 238. peruti v Middle Wallop. 23.03.1941 sestřelil, ve spolupráci, Ju 88 u Arundelu. Od 01.05.1941 byl příslušníkem 32. squadrony RAF v Pembrey. 10.06. sestřelil severně od Consere Point He 111, opět ve spolupráci. Koncem října 1942 je přemístěn CFS Upavon jako instruktor. V prosinci téhož roku pak k 56. OTU na základnu Tealing. 08.06.1942 se stává instruktorem u 3. EFTS v Shellingfordu. 06.08.1942 přechází k 313. čs. stíhací peruti. 22.06.1943 přechází k No. 1648 Flight. březnu 1944 přechází k pozemní obsluze a od začátku až do konce dubna je přidělen k hlavnímu velitelství 19. Fighter Wing. 01.05.1944 se vrací k 313. čs. stíhací peruti jako operační pilot. S touto jednotkou se po skončení války vrací do vlasti. 28.02.1946 odchází z vojenské činné služby a emigruje do zahraničí. 17.06. 1980 zemřel na Novém Zélandu. Válečná vyznamenání: 5x Čs. válečných křížů 1939–45, 3x Čs. medaile Za chrabrost 1x Čs. medaile Za zásluhy I. stupně, Pamětní medaile F – VB, francouzský Croix de Guerre, Star 1939–45, Atlantic Star, Air Clasp, Defence Medal, War Medal. 310 601 238 32 313 313 310
Duka František	18.04.1909 narozen ve Varnsdorfu zbrojář v Czechoslovak Depot.
Dvořák Rudolf	11.07.1924 narozen v Nové Chmelnici na Děčínsku, radiomechanik 311. čs. bombardovací peruti. 29.01. 2005 zemřel
Havlík Karel	09.01.1902 narozen ve Varnsdorfu, mechanik 312. čs. stíhací peruti.
Hlobil Oldřich	05.09.1923 narozen Halenkovice pilotem 311. čs. bombardovací peruti žil v Děčíně 17.05.1991 zemřel v Děčíně
Löbl Robert	LÖBL Robert (č. RAF 788290) – radista Narodil se 10.02.1924 v Děčíně. Je veden v registru Výboru pro uprchlíky z Československa ve Velké Británii. Přihlásil se do čs. zahraničního vojska. Nejprve byl příslušníkem pozemní jednotky, aby byl následně přeřazen k letectvu. Stal se radistou 311. peruti. Později však byl pro různé kázeňské přestupky degradován na vojína AC2 a z řad RAF k 17.07.1942 propuštěn. Podle dostupných informací se měl vrátit k čs. obrněné brigádě. Další jeho osudy jsou neznámé. Válečná vyznamenání: Čs. medaile Za zásluhy II. stupně, Čs. pamětní medaile VB, Star 1939–45, Defence Medal.
Reitzner Almar Richard	REITZNER Almar Richard (č. RAF 171732/1264856) – navigátor 30.05.1923 narozen v Podmoklech v německé rodině. Po absolvování pěti tříd obecné školy vystudoval sedm tříd gymnázia. Maturitu však nezískal. V prosinci 1939 odchází z Československa za hranice. Další jeho cesty v zahraničí nejsou známy. Dne 1. září 1940 nastoupil službu v anglické armádě. Od 07.02.1942 je přidělen k 4. Initial Training Wing v Paingonu. Následoval přesun k 1. EANS a kurz na navigátora, který zakončil 5. prosince 1942 u 5. AOS. Na konci října 1943 je přijat do RAF. Působí jako tlumočník u 311. čs. bombardovací peruti, následně u 297., 196. a 620. squadrony RAF. Konec války jej zastihl zpět u 5. AOS. Z letectva odchází v r.1946 v hodnosti F/Lt jako navigátor. Další jeho osudy nejsou známy.

Šafránek Miloš	02.04. 1922 narozen v Praze Pilot 311. čs. bombardovací perutě žil v Děčíně 10.11.1983 zemřel
Šuma Josef	Josef Šuma se narodil 06.12.1910 v Chrástanech u Litoměřic. 01.09.1929, nastoupil do školy leteckého dorostu (oddělení leteckých specialistů) v Prostějově. 15.11.1930 byl přemístěn do poddůstojnické školy u leteckého pluku č. 6 v Milovicích a 15.03.1931 byl přidělen k 72. letce puku Praha v hodnosti četaře, polního leteckého střelce. 26.07.1939 přechází hranice do Polska. 05.08.39 je veden jako emigrant u čs. vojenské skupiny v Krakově, pod evidenčním číslem 1412. 29.08.vstoupil do polského letectva – „Corporal – Chief of the Air Force“ a přemístěn na letiště v Deblině. 02.09.1939 ustupuje se skupinou čs. letců před německým Wehrmachtem směrem k rumunským hranicím a 23.09. je zajat sovětskou armádou a internován v Českém Kvasilově na Volyni. V listopadu je přemístěn do internačního tábora v Jarmolonicích a 21.03.1940 do internačního tábora v Orankách. 19.11. je přemístěn do Suzdalů v moskevské oblasti. 16.02.1941 odjíždí ze Suzdalů přes Moskvu do Oděsy. 21.02. odplouvá lodí Svantia do tureckého Istanbulu. Tentýž měsíc odjíždí z Istanbulu do Mersiny. 09.03.1941 odplouvá z Mersiny lodí Alexandria do palestinské Haify. 20.03. je s dalšími čs. letci přemístěn na letiště Ramleh. 29.04.odjíždí vlakem do Suez. 01.05. odplouvá ze Suez lodí Cameronia, kolem Afriky a Gibraltarů se dostane do Anglie. 12.07.1941 připlouvá do skotského Glasgow a je držen tři dny na lodi. 15.07. je přemístěn jako komunista z ruska do internačního tábora v Yorku. Následující den, po omluvě, že šlo o omyl, je přemístěn do čs. depot RAF Wilmson. Již 25.07.1941 je přijat do RAF VR jako AC 2 (letecký mechanik). 22.08. je klasifikován jako Fitter II. E. 17.09.1941 je přidělen k no. 311 Sq. RAF East Wretham jako Fitter II. E, 01.12. je povýšen do britské hodnosti AC 1, 01.02.1942 je povýšen do hodnosti LAC. Tentýž den je povýšen i do československé hodnosti – rotný. Již 07.03. je povýšen do hodnosti rotníka letectva v záloze. 28.04. je s čsl. jednotkou přemístěn na základnu RAF Adlergove a 10.06. na základnu Talbeny. 01.09.1942 je povýšen do britské hodnosti Sergeant. 26.05.1943 je s čsl. jednotkou přemístěn na základnu RAF Beaulieu. 30.06.1943 je přemístěn k No. 4 S of TT. St. Athan – v/1F/ Eng. Training. 18.09. je klasifikován jako F/Eng. Tentýž den je přemístěn k čsl. Depotu St. Athan. 28.10.1943 byl přemístěn k No. 311. Sq RAF Beaulieu jako operační F/Eng. 05.11.provedl svůj první operační let na A/S Sweep jako F/Eng. 29.12.1943 mu byl udělen odznak polního střelce let. č A 551. 23.02.1944 se žení s Idou Marií Sudickou, příslušnicí VAAF u 311 Sq. Meteoslužba (nar.14. 03. 1916). 23.02.1944 je přemístěn na leteckou základnu RAF Predannak. Po r.1945 byl příslušníkem voj. povětrnostní služby. 15.11.1945 – 15.02.1946 absolvoval kurs velitelů a správců povětrnostních stanic. Poté působil u povětrnostní ústředny II v hodnosti poručíka. V r.1948 byl jako ostatní „západáci“ politicky perzekuován a nakonec z armády propuštěn. Po r.1989 byl posmrtně rehabilitován a povýšen do hodnosti podplukovník. Jeho paní byla povýšena do hodnosti major. Oba jsou pohřbeni na hřbitově v Benešově nad Ploučnicí.
Šumová roz. Sudická Marie Ida	Ida Marie Šumová – roz.Sudická 14. 03.1916, Ždánice, okres Hodonín - 14.04.1992 Teplá LACW - číslo: 2146948 za války vstoupila do WAAF. Vybrala si meteorologické služby, avšak přijetí nebylo jednoduché. Dívky uchazečky, které byly z ciziny, musely projít přezkoušením z jazykových schopností. Výcvik absolvovala na základně Maurcamb a službu vykonávala u 311. čs. bomb. peruti. Dívkám, které vykonávaly službu u meteorologů, se říkalo "rosničky" a stejnou přezdívku měla i Ida. V Anglii se provdala za Josefa Šumu Před válkou studovala na Právnické fakultě Univerzity Karlovy v Praze a po složení zkoušek v r.1938 prorušila docházku a odjela se zdokonalit v anglickém jazyce na Britské ostrovy. Vypuknutí války jí však znemožnilo návrat do vlasti. V Británii mezitím absolvovala ošetrovatelský kurz Červeného kříže a jako ošetrovatelka nastoupila práci v Metropolitan War Emergency Hospital ve Walton on Thames. Zde působila do konce r.1941, kdy nemocnici opustila ze zdravotních důvodů. Činnou službu u jednotek WAAF nastoupila 28.01.1943. Po výcviku pracovala u meteorologické služby, mj. na letecké základně v Beaulieu. Seznámila se s mechanikem od 311. čs. bombardovací perute F/Sgt J. Šumou a v únoru 1944 se za něj provdala. Armádu opustila z rodinných důvodů 28.09.1944. Po válce se vrátila do vlasti a se svojí rodinou žila v Benešově nad Ploučnicí. Byla demobilizována ještě v době II.sv. války. Po válce se věnovala civilnímu zaměstnání. V 60. letech byla pro své náboženské přesvědčení propuštěna ze školství. Po r.1989 byla v rámci rehabilitací povýšena do hodnosti major ve výslužbě. Zařazení: asistentka meteorologa, 311. československá bombardovací perutě, WAAF Pohřbena: Benešov nad Ploučnicí O Idě Marii Šumové se píše i v této literatuře: Helmichová, Šárka, ed. Statečné ženy, o kterých se málo ví. 1. vyd. Praha: Ministerstvo obrany České republiky – AVIS, 2003. 76 s. ISBN 80-7278-178-2. Najman, Zdeněk, Rotbauer, Tomáš a Stará, Anna, ed. Českoslovenští letci v RAF: litoměřický region. [Ústí nad Labem]: Severočeská vědecká knihovna, 2010. [84] s. ISBN 978-80-7055-174-5. Váňa, Josef, Sigmund, John a Padior, Emil. Příslušníci československého letectva v RAF. Praha: Ministerstvo obrany České republiky – AVIS, 1999. 272 s. ISBN 80-86049-58-2. Vávrová, Milada. Vojáci v sukních. Jihlava: Milada Vávrová, ©2001. 158 s. ISBN 80-238-8412-3.

Türkli Emil	TÜRKL Emil (č. RAF 787909) – radiotelegrafista/střelec Narodil se 24.08.1922 v Děčíně jako Erno Emanuel Türkli v židovské rodině, mosaického vyznání. Před válkou byl příslušný do Olomouce, protože rodiče většinu času prožili v hanácké metropoli, ale po narození dcery Trudy (05.01.1919) se přestěhovali do Děčína, kde otec Viktor pracoval jako ředitel pobočky Wiener Bank Verien. Türklovi žili v Schäffnerově vile na Schützenstrasse. Syn Erno Emanuel se narodil v tehdejší sanitariu Hellebrand. V říjnu r.1922 se rodina vrátila do Olomouce. Emanuel vystudoval reálné gymnázium. Obsazení republiky v r.1939 znamenalo, že se rodina musela rozdělit. Rodiče tedy poslali své děti do zahraničí, konkrétně do Anglie. Sami pak byli zavlčeni do koncentračního tábora Malý Trostinec v Bělorusku, kde jejich stopa končí. Jejich jména jsou uvedena mezi 1325 židovskými oběťmi na pamětních deskách Památníku obětem holocaustu na židovském hřbitově v Olomouci. O tom, že se obě děti do Anglie dostaly, svědčí skutečnost, že Türkli uvádí na odvodním lístku pro prezentační komisi adresu a jméno, kam by měla být případně podána zpráva, kdyby se něco stalo, Birmingham Truda Türkli - sestra. Erno Emanuel Türkli začal v Anglii používat počestnější křestní jméno Emil a byl 10.06.1941 uznán schopným služby a zařazen do výcviku pro navigátory. Prošel výcvikovým střediskem ve Wilmslow, aby byl následně převelen k další výcvikové jednotce OTU. 13.10.1942 byl Emil Türkli v osádce Wellingtonu (KX – V, Z8854), který patřil do stavu 27. OTU, a startoval k nočnímu operačnímu letu. Po zhoršení počasí, kdy na letišti Church Broughton klesla hustá mlha, se pilot F/Lt Fanta snažil přistát. Letoun se však zřítil u Watery Lane nedalekou obce Scropton a všichni členové osádky zahynuli. Emil Türkli byl 16.10.1942 spolu s ostatními členy posádky pohřben na hřbitově St. Paul ve Scroptonu. Jeho hrob má číslo 105. Válečná vyznamenání: Čs. medaile Za zásluhy I. stupně, Čs. pamětní medaile VB.
Freundova roz. Türklová Truda	Sestra Emila Türkli (1919–1948). Po mnichovských událostech odjela s bratrem do Velké Británie. Rodiče zůstali ve vlasti a během r.1942 zahynuli v koncentračním táboře. Ve stejném roce padl i její bratr, který sloužil u čs. letectva. Následně se Truda přihlásila do armády a posléze nastoupila službu u jednotek WAAF v Británii. Mimo jiné sloužila na letecké základně Melksham. Po válce pracovala jako sekretářka, vdala se a krátce žila ve Venezuele.
Vnouček Jindřich	VNOUČEK Jindřich (č. RAF 82647) – navigátor/instruktor 13.12.1914 narozen v Podmoklech. Absolvoval pět tříd obecné školy a osm tříd reálného gymnázia. V říjnu 1935 nastoupil vojenskou službu ve Škole pro důstojníky pěchoty u 7. pěšího pluku Tatranského v Nitře. Rok nato absolvoval Školu pro důstojníky pěchoty v záloze. V r.1937 prošel kurzem pro letecké pozorovatele zbraní ve VLÚ Prostějov. Po okupaci Československa se rozhodl odejít do zahraničního odboje. 13.06.1939 přešel hranice do Polska, kde se přihlásil u čs. voj. skupiny v Krakově. Koncem července 1939 se přesunul do Gdyně a následně odplul lodí Castelholm do Francie. Zde vstoupil do cizinecké legie, aby byl po vstupu Francie do války povolán k letectvu na základnu Tours. Po pádu Francie odplul s ostatními letci do Anglie. 17.07.1940 byl přemístěn z campu v Insworth Lane do Czechoslovak Depot na základnu Cosford. Poté se stal příslušníkem 311. čs. bombardovací peruti se základnou v Honingtonu, kde byl zařazen do výcviku na navigátora. 02.08.1940 byl přijat do RAF. 27.12.1940 první operační let 27.05.1941 poslední operační let 02.06.1941 instruktorem navigace. Začal u 2. SFTS v Brize Norton, pokračoval u 5. PDC v Blackpoolu, 37. SFTS v Calgary a u 34. SFTS Medicine Hat či 31. PD Moncton v Kanadě. V říjnu 1944 se vrátil do Anglie. V srpnu 1945 se s čs. zahraničním letectvem vrátil do vlasti. 29.01.1997 zemřel Válečná vyznamenání: 2x Čs. válečné kříže 1939–45, 2x Čs. medaile Za chrabrost, Čs. medaile Za zásluhy I. stupně, Čs. pamětní medaile F-VB, Star 1939-45, Air Star, Defence Medal.