

# ZELENÝ CYKLOCROSSOVÝ OKRUH SNĚŽNÍK

| Úsek: R-Hřebenová bouda až Z19 Stožár 101 |                |                  |                |       |
|-------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------|
| R-Hraniční bouda                          | N 50°48' 41,8" | R-Hřebenová boud | N 50°47' 28,7" | 850m  |
|                                           | E 14°03' 14,7" |                  | E 14°05' 13,8" |       |
| R-Hřebenová boud                          | N 50°47' 28,7" | Z10 Na Blátivce  | N 50°47' 33,6" | 600m  |
|                                           | E 14°05' 13,8" |                  | E 14°05' 40,0" |       |
| Z10 Na Blátivce                           | N 50°47' 33,6" | Z11 Mareš        | N 50°48' 11,5" | 1700m |
|                                           | E 14°05' 40,0" |                  | E 14°06' 26,6" |       |
| Z11 Mareš                                 | N 50°48' 11,5" | Z12 TZ-červená   | N 50°48' 05,7" | 1500m |
|                                           | E 14°06' 26,6" |                  | E 14°07' 35,1" |       |
| Z12 TZ-červená                            | N 50°48' 05,7" | Z13 Rozcestník   | N 50°48' 05,9" | 200m  |
|                                           | E 14°07' 35,1" |                  | E 14°07' 43,9" |       |
| Z13 Rozcestník                            | N 50°48' 05,9" | Z14 Bus          | N 50°48' 28,9" | 900m  |
|                                           | E 14°07' 43,9" |                  | E 14°07' 34,4" |       |
| Z14 Bus                                   | N 50°48' 28,9" | Z15 Vlevo dolů   | N 50°48' 31,7" | 200m  |
|                                           | E 14°07' 34,4" |                  | E 14°07' 28,2" |       |
| Z15 Vlevo dolů                            | N 50°48' 31,7" | Z16 Vlevo        | N 50°48' 31,0" | 400m  |
|                                           | E 14°07' 28,2" |                  | E 14°07' 09,4" |       |
| Z16 Vlevo                                 | N 50°48' 31,0" | Z17 Asfalt       | N 50°48' 26,3" | 600m  |
|                                           | E 14°07' 09,4" |                  | E 14°06' 40,1" |       |
| Z17 Asfalt                                | N 50°48' 26,3" | Z18 Asfalt vlevo | N 50°48' 45,3" | 800m  |
|                                           | E 14°06' 40,1" |                  | E 14°06' 19,5" |       |
| Z18 Asfalt vlevo                          | N 50°48' 45,3" | Z19 Stožár 101   | N 50°49' 05,9" | 850m  |
|                                           | E 14°06' 19,5" |                  | E 14°06' 04,3" |       |
| Celkem                                    |                |                  |                | 8,6km |

| Úsek: Z19 Stožár 101 až R-Hraniční bouda |                |                  |                |       |
|------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------|
| Z19 Stožár 101                           | N 50°49' 05,9" | Z20 Stožár 131   | N 50°49' 20,3" | 1200m |
|                                          | E 14°06' 04,3" |                  | E 14°07' 02,2" |       |
| Z20 Stožár 131                           | N 50°49' 20,3" | Z21 Trafo        | N 50°49' 26,6" | 200m  |
|                                          | E 14°07' 02,2" |                  | E 14°07' 01,9" |       |
| Z21 Trafo                                | N 50°49' 26,6" | Z22 Vlevo        | N 50°49' 32,9" | 400m  |
|                                          | E 14°07' 01,9" |                  | E 14°06' 46,1" |       |
| Z22 Vlevo                                | N 50°49' 32,9" | Z23 Přimo        | N 50°49' 25,4" | 500m  |
|                                          | E 14°06' 46,1" |                  | E 14°06' 27,3" |       |
| Z23 Přimo                                | N 50°49' 25,4" | Z19 Stožár 101   | N 50°49' 05,9" | 900m  |
|                                          | E 14°06' 27,3" |                  | E 14°06' 04,3" |       |
| Z19 Stožár 101                           | N 50°49' 05,9" | Z24 Vlevo        | N 50°49' 07,6" | 200m  |
|                                          | E 14°06' 04,3" |                  | E 14°06' 04,1" |       |
| Z24 Vlevo                                | N 50°49' 07,6" | Z25              | N 50°49' 30,9" | 1100m |
|                                          | E 14°06' 04,1" |                  | E 14°05' 33,8" |       |
| Z25                                      | N 50°49' 30,9" | Z26 Stožár 79    | N 50°48' 54,4" | 1500m |
|                                          | E 14°05' 33,8" |                  | E 14°05' 19,5" |       |
| Z26 Stožár 79                            | N 50°48' 54,4" | Z27 Most 1843    | N 50°48' 45,0" | 800m  |
|                                          | E 14°05' 19,5" |                  | E 14°04' 42,6" |       |
| Z27 Most 1843                            | N 50°48' 45,0" | Z28 Bus          | N 50°48' 27,2" | 700m  |
|                                          | E 14°04' 42,6" |                  | E 14°05' 03,6" |       |
| Z28 Bus                                  | N 50°48' 27,2" | Z29 Pšenský      | N 50°48' 15,5" | 500m  |
|                                          | E 14°05' 03,6" |                  | E 14°05' 22,5" |       |
| Z29 Pšenský                              | N 50°48' 15,5" | Z30 Přimo        | N 50°48' 02,7" | 500m  |
|                                          | E 14°05' 22,5" |                  | E 14°05' 10,6" |       |
| Z30 Přimo                                | N 50°48' 02,7" | R-Hraniční bouda | N 50°48' 41,8" | 400m  |
|                                          | E 14°05' 10,6" |                  | E 14°03' 14,7" |       |
| Celkem                                   |                |                  |                | 8,9km |

| Provedení způsobu zadržení v úseku 19.brigády PS v r. 1953                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |    |      |                    |     |                          |               |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|------|--------------------|-----|--------------------------|---------------|-------------------|
| 1953                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | STB | VB | ČSLA | Místními obyvateli | Pes | Pomocí tech. zabezpečení | Pomocí zbraně | V Zakázaném pásmu |
| zadržené osoby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6   | 35 | 2    | 51                 | 51  | 9                        | 13            | 740               |
| <div> <div>➤ 19.brigada Pohraniční stráže velitelství Děčín zadržela v r. 1953:</div> <div> <div>➤ přibližně 40% z celkového republikového podílu, kdy bylo zadrženo 2106 osob</div> <div>➤ 265 osob bylo zadrženo směrem z ČSR</div> <div>➤ 613 osob bylo zadrženo směrem do ČSR</div> <div>➤ 449 osob to je další počet, který byl po prošetření nezadržen/propuštěn</div> </div> </div> |     |    |      |                    |     |                          |               |                   |

| Počet příslušníků PS, kteří zajišťovali státní hranice v úseku 19.brigady PS       |           |                         |                           |                    |                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------|
| rok                                                                                | důstojník | poddůstojník z povolání | poddůstojník zákl. služby | voják zákl. služby | občanský pracovník | celkem |
| 1953                                                                               | 155       | 923                     | 15                        | 34                 | 91                 | 1218   |
| 1955                                                                               | 210       | 143                     | 1522                      |                    | 22                 | 1897   |
| ➤ 19.brigada PS měla ze všech 11 pohraničních brigád jeden z největších počtů osob |           |                         |                           |                    |                    |        |

Historické události na Sněžníku se společenským dopadem i pro Evropu

**Z29 Pšenský** SMRT KARLA PŠENSKÉHO Karel Pšenský se narodil asi v r.1913. Když se údajně sám nešťastnou náhodou zastřelil, mohlo mu být 35 let. V té době pracoval u finanční stráže ve funkci respicient finanční stráže, třetí nejvyšší hodnost. Byl ženatý pouze dva měsíce, když došlo 09.01.1948 k osudné události. Po svatbě využil toho, že si mohl vybrat z mnoha prázdných domů, které tu zůstaly po původních obyvatelích Sněžníku, nemusel tak bydlet už společně s ostatními. Událost je popisována tak, že měl denní službu, ta se sloužila sólo, jen noční byla ve dvou. Když se dlouho nevracel na základnu, šli ho kolegové hledat. Nalezli ho u hlavní silnice ze Sněžníku na Děčín, nedaleko od křižovatky na Rosenthal, už mrtvého. Měl průstřel přes břicho, střela vylétla zády a lékař uvedl, že zemřel vykrvácením. Šetřením bylo zjištěno, že samopal MP40 německé výroby mohl při nárazu na zem samovolně vystřelit a tím vyšla i smrtící rána. Ale to je nepravděpodobné, protože to byla zbraň, která byla konstruována speciálně pro výsadbáře a tanková vojska. Předností byla právě v odolnosti proti hrubému zacházení. Navíc MP 40 nemá přepínač střelby-tzn.,že umožňuje pouze střelbu dávkami a tedy nemohla vyjít jen jedna střela.

**R-HRANIČNÍ BOUDA** VÁLEČNÉ ROKY Sněžník je spojen s celou řadou válečných událostí, protože je součástí nedalekého Nakléřovského průmysku, kterým se hnaly snad všechny armády Evropy v každém století za svým nepřitelem, z jihu na sever a ze severu na jih. Tábořila zde vojska významných generálů, jako byl ruský generál Kaisaroff se svými 700 muži jízdy, vítěz nad Napoleonem u Lipska. Dalším vítězným generálem byl pruský von Hessen-Homburg účastník bitev u Chlumce a Drážďan. Oba generálové se svými pluky na Sněžníku pobývali více dní, neboť byli hosty hraběte Thuna na děčínském zámku. S hrabětem se blíže seznámili, už na jedné z mála vítězných bitev Rakouska proti Napoleonovi na Dunaji, v bitvě u Aspern, kde bojoval i majitel sněžnického panství. Ve 20.století 3.10.1938 ve 14:00 tudy pronikli vojáci wehrmachtu s 20.pěší motorizovanou divizí z Hamburгу dislokovanou ve Freiburgu pod velením gen. Schwandera. Pak to byli vyhladovělí Vlasovci gen.Buňačenka, kterým se odtud moc nechtělo, neboť se nemohli nasytit vogtových jeleňů. V neposlední řadě to byli vojáci knížete Soběslava, kteří už tady, ve vysokém sněhu, napadali v únoru 1128 vojska Lothara III., aby je u Chlumce na hlavu porazili. Samotnému císaři Svaté říše římské a saskému vévodovi český kníže velkoryse daroval život. Jinak to dopadlo s Otou II. Olomouckým, který tu bitvu vyvolal, s ním se čeští vojáci nemazlili a u Bohně ho propíchli.

**Z27 Most 1843** ZÁSAH RESPICIENTA Jak ve skutečnosti probíhal zásah jednoho finančního úředníka v předválečném období na území Československa, blízko hranic, nám popisuje malá historka. Prohlídku osoby mohla provádět jen osoba stejného pohlaví a navíc "s patřičnou šetrností." Tento postup popisuje ve své knize J.Nevyhoštěný, který při zadržení osoby podezřelé z ukrývání přenaššeného zboží, postupoval v souladu s §16 odst.4. Nejprve osobu řádně a předpisově oslovil a následně vyzval slovy: „Nenesete něco?" Jelikož nebyl stejného pohlaví jako zadržená osoba, vypomohl si následujícím způsobem: "Vzal jsem na zemi ležící větévku, přejel s ní ženě po sukni a ucítil ukrývající se láhev lihu." Žena se následně vzdala zabavené věci ve prospěch státu. Respicient, i když nepostupoval striktně podle předpisů, ženu propustil a vše z moci úřední ve své zprávě zaznamenal.

PENZION HRANIČNÍ BOUDA  
Sněžník 95 407 01 JÍLOVÉ

pavelhonzik@email.cz  
www.hranicnibouda.cz

0042 412 551 531