

MODRÝ CYKLOCROSSOVÝ OKRUH SNĚŽNÍK

Úsek: R-Hraniční bouda až M12				
R-Hraniční bouda	N 50°47' 50,0"	A10	N 50°47' 40,1"	350m
	E 14°04' 57,3"		E 14°04' 52,0"	
A10	N 50°47' 40,1"	M10	N 50°47' 35,3"	250m
	E 14°04' 52,0"		E 14°04' 42,5"	
M10	N 50°47' 35,3"	M11 Altán	N 50°47' 46,8"	800m
	E 14°04' 42,5"		E 14°04' 06,9"	
M11 Altán	N 50°47' 46,8"	M12	N 50°47' 38,4"	700m
	E 14°04' 06,9"		E 14°03' 32,0"	
Celkem				2,1km

Úsek: M12 až R-Hraniční bouda				
M12	N 50°47' 38,4"	M13 TZ-červená	N 50°47' 57,7"	600m
	E 14°03' 32,0"		E 14°03' 28,1"	
M13 TZ-červená	N 50°47' 57,7"	M14	N 50°48' 01,5"	200m
	E 14°03' 28,1"		E 14°03' 24,2"	
M14	N 50°48' 01,5"	M15	N 50°48' 15,0"	500m
	E 14°03' 24,2"		E 14°03' 13,0"	
M15	N 50°48' 15,0"	M16 Směrník	N 50°48' 23,5"	300m
	E 14°03' 13,0"		E 14°03' 17,3"	
M16 Směrník	N 50°48' 23,5"	M17 Skála	N 50°48' 32,0"	400m
	E 14°03' 17,3"		E 14°03' 30,7"	
M17 Skála	N 50°48' 32,0"	M18	N 50°48' 29,7"	300m
	E 14°03' 30,7"		E 14°03' 33,8"	
M18	N 50°48' 29,7"	M19	N 50°48' 14,0"	400m
	E 14°03' 33,8"		E 14°03' 35,2"	
M19	N 50°48' 14,0"	M20	N 50°48' 07,0"	300m
	E 14°03' 35,2"		E 14°03' 47,3"	
M20	N 50°48' 07,0"	M21	N 50°48' 11,5"	400m
	E 14°03' 47,3"		E 14°04' 06,4"	
M21	N 50°48' 11,5"	M22	N 50°48' 05,9"	200m
	E 14°04' 06,4"		E 14°04' 10,2"	
M22	N 50°48' 05,9"	M23	N 50°47' 52,3"	700m
	E 14°04' 10,2"		E 14°04' 38,1"	
M23	N 50°47' 52,3"	R-Hraniční bouda	N 50°47' 50,0"	400m
	E 14°04' 38,1"		E 14°04' 57,3"	
Celkem				4,7km

Propojovací úseky mezi Červeným a Modrým okruhem - západ				
M12	N 50°47' 38,4"	AMS Silnice	N 50°47' 37,3"	100m
	E 14°03' 32,0"		E 14°03' 26,6"	
AMS Silnice	N 50°47' 37,3"	AMS Cesta	N 50°47' 43,0"	600m
	E 14°03' 26,6"		E 14°03' 05,5"	
AMS Cesta	N 50°47' 43,0"	AMS TZ-červená	N 50°47' 39,4"	400m
	E 14°03' 05,5"		E 14°02' 45,4"	
AMS TZ-červená	N 50°47' 39,4"	A19 TZ-červená	N 50°47' 24,3"	600m
	E 14°02' 45,4"		E 14°02' 30,1"	

Propojovací úseky mezi Červeným a Modrým okruhem - sever				
M18	N 50°48' 29,7"	A26 Údolí	N 50°48' 31,8"	200m
	E 14°03' 33,8"		E 14°03' 37,8"	
M19	N 50°48' 14,0"	A27	N 50°48' 21,4"	300m
	E 14°03' 35,2"		E 14°03' 46,2"	
M21	N 50°48' 11,5"	A28B	N 50°48' 21,9"	350m
	E 14°04' 06,4"		E 14°04' 13,4"	

Propojovací úseky na Modrém okruhu				
M20	N 50°48' 07,0"	MS1	N 50°47' 57,1"	350m
	E 14°03' 47,3"		E 14°03' 54,4"	
MS1	N 50°47' 57,1"	MS2	N 50°47' 54,0"	100m
	E 14°03' 54,4"		E 14°03' 57,9"	
MS2	N 50°47' 54,0"	MS3 Palouk	N 50°47' 50,9"	150m
	E 14°03' 57,9"		E 14°04' 04,1"	
MS3 Palouk	N 50°47' 50,9"	M11 Altán	N 50°47' 46,8"	150m
	E 14°04' 04,1"		E 14°04' 06,9"	

FLORA a FAUNA na SNĚŽNÍKU:

28 slunéčkovitých	27 tesaříkovitých	37 kovaříkovitých	70 střevlíkovitých
198 druhů pavouků	115 druhů ploštic	9 druhů blech	1 270 druhů motýlů
Na území Sněžníku bylo nalezeno 2 979 druhů živočichů z celkových asi 6 000 vyskytujících se v ČR			
Na území Sněžníku bylo nalezeno 1 270 druhů motýlů z celkových asi 3 400 vyskytujících se v ČR			

	Smrk %	Bříza %	Borovice %	Modřín %	Dub %	Buk %	Jasan %	Olše %	Jiný %
2005	32	17	14	13	9	7	3	2	3

Na území Sněžníku bylo nalezeno 256 druhů rostlin z nichž bylo 40 nalezeno mimo lesní porost	
Na území Sněžníku v r.1993 byl nalezen zcela nový druh rostliny Květlíka Kulova / Phorbia kulai	

Historické události na Sněžníku se společenským dopadem i pro Evropu

A16 JOSEF II. na Sněžníku
Časté vpády nepřátelských vojsk do českého království v r.1778 přimělo císaře Josefa II., aby v r.1779 zkontroloval situaci na svých hranicích. Proto nemohl vynechat ani úsek na Sněžníku se Saskem. Císař 22.9. přijel koňmo z Chřibské, kde přespál u místního občana, který mu v minulosti při návštěvě Vídně dokázal opravit poškozený kočár tak, aby se včas dostal na zámek k obědu. Ráno odjel do Lísky a na Studeném vrchu navštívil voj. tábor gen. Mollendorfa. Pokračoval přes Českou Kamenici a Hřensko do Děčína. Den zakončil na zámku u Thuna, kde i přenocoval. Přítel den 23.9. časně ráno, tak jak bylo u Josefa II. zvykem, přepluli pod zámek na pontonu Labe a pokračovali koňmo přes Bělou na Sněžník. Zde spolu s Thunem a Clary-Aldringenem strávili většinu dne obhlídkami z vyvýšenin s dalekým rozhledem. V té době probíhala velká těžba dřeva na budování opevnění podél řeky Ohře, takže bylo vidět daleko do Saska

A31 Hranice

Hranice mezi Českem a Saskem je zde nejstarší neměnný úsek na celé hranici současného Česka. V minulosti bylo vymezení hranic často nedokonalé. Běžně se označovala jen frekventovaná místa, či jinak významná místa, obyčejnými záseky do stromů nebo označením do skály. Podobné to bylo i zde na Sněžníku, navíc komplikované množstvím stromů, které byly výhodnou obchodní surovinou. Stávalo se, že stromy na českém území, které byly pro těžbu těžko přístupné a ze saské strany tomu bylo naopak, tak Sasové, pod ochranou svých vojáků (posádky českého království byly daleko) je v Čechách vytěžili. Hranice se v dřívějších dobách nehlídaly, takže jednotlivec ať český nebo saský si mohl pokácet pár stromů pro svou potřebu a tak třeba i zlikvidoval strom s hraniční značkou. Většinou se jednalo o vybraný mohutný strom. Příčinou jiného sváru byl také vzájemný lov lesní zvěře na sousedově území. Z těchto důvodů se tato oblast nazývala Spornou hranicí. Hraniční spory ukončil až návrh českého krále Jiřího z Poděbrad saskému kurfiřtovi Friedrichovi II.Mírnému. Dohoda je známá jako Chebská smlouva z 25.04.1459. Jak to oba panovníci s dohodou mysleli vážně dokládá sňatek obou jejich dětí v r.1459. Za českou stranu to byla dcera Zdenka/Sidonie a za saskou syn Albrecht III. Český král stejným způsobem zajišťoval mír i s dalšími svými dětmi.

R-Hraniční bouda gen. SCHÖRNER

6.5.45 na děčínském Sněžníku přistál s letadlem Fi156 maršál Schörner. Přilétl z Velichovek, odkud utekl před Američany. Ti se tam za ním vypravili z Plzně ještě též den večer s průzkumovou jednotkou mjr.Dowda a kolonou 26 vozidel. Akci velel zpravodajec plk.Pratt. Rozkaz z SHAEF zněl: zajmout Schörnera a převézt do Plzně. Do Velichovek dorazili 7.5.ráno a maršál tam už nenašli. Američané předpokládali, že budou mít Schörnera už 7.5.v Plzni, tam za tím účelem plánovitě přistalo letadlo z Flensburgu s plukovníkem Meyer-Detringem z generál. štábu admirála Dönitze. Přivezl kapitulací rozkaz pro Schörnera. Když Američané Schörnera ve Velichovkách nenajdou, usuzují, že maršál je v Praze a řídí tam bojové akce. Pravděpodobně vycházejí z nalezeného hlášení z Prahy od von Pücklera-Burghause z 5.5.45, které tam zajistili. Ale on v té době odjíždí ze Sněžníku do Děčína a ubytuje se v dnešní budově SČE na Teplické ul. a připravuje obranu města. Ještě 15.4.45 měla Armáda Mitte k dispozici 1500 tanků a jeden milion mužů - proto bylo pro Američany zajištění Schörnera tak důležité.

PENZION HRANIČNÍ BOUDA
Sněžník 95 407 01 JÍLOVÉ

pavelhonzik@email.cz
www.hranicibouda.cz

0042 412 551 531

www.bauer917.mzf.cz

carlo@seznam.cz