

Úsek: R-Hraniční bouda až A19 TZ-červená				
R-Hraniční bouda	N 50°47' 50,0"	A10	N 50°47' 40,1"	350m
	E 14°04' 57,3"		E 14°04' 52,0"	
A10	N 50°47' 40,1"	A11	N 50°47' 30,5"	300m
	E 14°04' 52,0"		E 14°04' 55,4"	
A11	N 50°47' 30,5"	A12	N 50°47' 05,7"	800m
	E 14°04' 55,4"		E 14°05' 00,5"	
A12	N 50°47' 05,7"	A13	N 50°47' 07,5"	150m
	E 14°05' 00,5"		E 14°04' 52,8"	
A13	N 50°47' 07,5"	A14	N 50°47' 02,0"	450m
	E 14°04' 52,8"		E 14°04' 32,0"	
A14	N 50°47' 02,0"	A15	N 50°46' 56,1"	550m
	E 14°04' 32,0"		E 14°04' 05,9"	
A15	N 50°46' 56,1"	A16	N 50°46' 46,8"	800m
	E 14°04' 05,9"		E 14°03' 25,9"	
A16	N 50°46' 46,8"	A17	N 50°47' 03,0"	800m
	E 14°03' 25,9"		E 14°03' 01,0"	
A17	N 50°47' 03,0"	A18	N 50°47' 28,0"	800m
	E 14°03' 01,0"		E 14°02' 47,1"	
A18	N 50°47' 28,0"	A19 TZ-červená	N 50°47' 24,3"	300m
	E 14°02' 47,1"		E 14°02' 30,1"	
Celkem				5,3km

Úsek: A19 TZ-červená až A26 Údolí				
A19 TZ-červená	N 50°47' 24,3"	A20 Rozcestník	N 50°47' 21,0"	100m
	E 14°02' 30,1"		E 14°02' 28,6"	
A20 Rozcestník	N 50°47' 21,0"	A21 H22	N 50°48' 16,3"	2000m
	E 14°02' 28,6"		E 14°01' 41,5"	
A21 H22	N 50°48' 16,3"	A22 H21-12 Tab	N 50°48' 18,8"	550m
	E 14°01' 41,5"		E 14°02' 06,4"	
A22 H21-12 Tab	N 50°48' 18,8"	A23 Ostrov	N 50°48' 29,1"	1300m
	E 14°02' 06,4"		E 14°02' 49,8"	
A23 Ostrov	N 50°48' 29,1"	A24 H20	N 50°48' 36,3"	250m
	E 14°02' 49,8"		E 14°02' 52,5"	
A24 H20	N 50°48' 36,3"	A25 H19-9	N 50°48' 41,8"	500m
	E 14°02' 52,5"		E 14°03' 14,7"	
A25 H19-9	N 50°48' 41,8"	A26 Údolí	N 50°48' 31,8"	1000m
	E 14°03' 14,7"		E 14°03' 37,8"	
Celkem				5,7km

Úsek: A26 Údolí až R-Hraniční bouda				
A26 Údolí	N 50°48' 31,8"	A27	N 50°48' 21,4"	350m
	E 14°03' 37,8"		E 14°03' 46,2"	
A27	N 50°48' 21,4"	A28 A	N 50°48' 24,5"	400m
	E 14°03' 46,2"		E 14°04' 04,4"	
A28 A	N 50°48' 24,5"	A29 Žebřík	N 50°48' 36,7"	700m
	E 14°04' 04,4"		E 14°04' 21,3"	
A29 Žebřík	N 50°48' 36,7"	A30 H18-9	N 50°48' 39,4"	200m
	E 14°04' 21,3"		E 14°04' 21,5"	
A30 H18-9	N 50°48' 39,4"	A31 Hranice	N 50°49' 03,3"	1100m
	E 14°04' 21,5"		E 14°04' 41,6"	
A31 Hranice	N 50°49' 03,3"	A32 TZ-modrá	N 50°48' 40,2"	800m
	E 14°04' 41,6"		E 14°04' 45,4"	
A32 TZ-modrá	N 50°48' 40,2"	A33 Závora	N 50°48' 34,7"	250m
	E 14°04' 45,4"		E 14°04' 53,2"	
A33 Závora	N 50°48' 34,7"	A34 A	N 50°48' 26,8"	500m
	E 14°04' 53,2"		E 14°04' 36,3"	
A34 A	N 50°48' 26,8"	A34 B	N 50°48' 22,2"	300m
	E 14°04' 36,3"		E 14°04' 25,9"	
A34 B	N 50°48' 22,2"	A35	N 50°48' 13,2"	500m
	E 14°04' 25,9"		E 14°04' 44,5"	
A35	N 50°48' 13,2"	A36 Silnice	N 50°48' 07,3"	300m
	E 14°04' 44,5"		E 14°04' 54,2"	
A36 Silnice	N 50°48' 07,3"	R-Hraniční bouda	N 50°47' 50,0"	600m
	E 14°04' 54,2"		E 14°04' 57,3"	
Celkem				6,0km

Doplňkové úseky na Červeném okruhu				
A28 A	N 50°48' 24,5"	A28 B	N 50°48' 21,8"	250m
	E 14°04' 04,4"		E 14°04' 13,4"	
A28 B	N 50°48' 21,8"	A34 B	N 50°48' 22,2"	300m
	E 14°04' 13,4"		E 14°04' 25,9"	
A28 B	N 50°48' 21,8"	A29 Žebřík	N 50°48' 36,7"	500m
	E 14°04' 13,4"		E 14°04' 21,3"	

Historické události na Sněžníku se společenským dopadem i pro Evropu

A21 H22

Na cestě po Česko-Saské hranici mjíme hran. kameny, které jsou součástí úseku č.VIII. Jeho počátek je označen na klenbě železničního mostu v Dolním Žlebu. Celý úsek je rozdělen do 25 samostatných podúseků označených hran. kameny od čísla 1(H1) do 26(H26), ukončen je v Petrovicích na silniční hranici kamenem H26-18. Hran. kameny, tak jak je to obvyklé, se snaží kopírovat nějaký z říčních toků. Na úseku č.VIII je můžeme vidět v různém provedení. Jako hranol, zaoblený kvádr (H19) nebo také tak, že je originálně vysekán přímo do skály. Některé jsou i přímo na zemi, tak že na ně můžeme i šlápnout. Tyto podúseky jsou označeny jen jedním arabským číslem. Samozřejmě, že tak v členitém terénu jako je to na Sněžníku, by toto označení nepostačilo, a proto jsou jednotlivé podúseky dále ještě rozděleny na menší části nepřekračující číslo 26. Jejich rozmístění v terénu je vedeno tak, aby bylo z jednoho na druhý vidět. Další zajímavostí je, že jsou v určitých místech kolikrát usazovány zdvojené se stejnou číslicí. Je to tam, kde se voda v potůčku často ztrácí nebo naopak se při velké vodě rozlévá do krajiny. Takovým příkladem jsou „vysázené“ kameny na podúseku (H14) nedaleko Soví brány podél Rychnovského potoka.

A28B

Franz VOGT 26.03.1873 - 20.06.1946
Významný manažer, chemik a šlechtitel jelení zvěře. V r.1930 se stal generálním ředitelem Schichtových závodů, které se řadily mezi české podniky světové úrovně jako byly Baťa a Škoda. Podařilo se mu skloubit chemickou odbornost se zálibou v chovu jelení zvěře. V originálně vybudované oboře (r.1927) křížil tři záměrně vybraná plemena. Ze Sněžníku, Slavonie a Slezského Pruska. Jeleny zde i krmil svou specificky složenou krmnou směsí. Dosáhl tak za velmi krátkou dobu pozoruhodných výsledků jak ve váhových přírůstcích, tak především v mohutnosti paroží. Nejznámějším jelenem byl 10-ti roční jelen č.1, dvaadvacaterák o váze paroží 14 kg s ohodnocením 242,4 bodů. V r.1935 se tak stal nejvyšší světovou jelení trofejí. Odborná veřejnost, ale nedokázala tento výsledek přijmout a světový rekord neuznala. Jak potom bylo asi p.Vogtovi si můžeme domyslet sami. Svým chovem proslavil ve světě nejen sebe, ale také oblast Vysokého Sněžníku.

A32 TZ-modrá

FORMISOVA AFERA
Sněžník se zapsal do dějin jako místo, které bylo svědkem počátečních událostí, kdy nacistické Německo rozpoutalo největší válku světa s obrovským počtem lidských obětí. Nekonečně jsme povinováni sami sobě i svým následovníkům tyto smutné události stále připomínat jako memento lidského neštěstí. 23.01.1935 ve 22:15 je na Slapech v hotelu Zahoří zavražděn ing.For-mis, který zde řídí tajnou Strasserovu nacistickou výsilačku. Celá událost je známá jako Fémová vražda. Vrahem je nacist Naucjoks, specialista na vraždy osobností. 24.01. ve 04:15 vrazí při útěku zanechávající před hran. závorou na Sněžníku své auto a bez povšimnutí přecházejí celnici. Odpoledne, když je celnice opět v provozu, si auto nechají vyzvednout jedním mužem z Rosenthalu. S bližším seznámením s vraždou zjistíme, že předválečné Československo umožňovalo fašistickým exponen-tům dlouhodobě pobývat na svém území. Doslova jim zde vědomě poskytovalo útočiště. Pak není těžké uvěřit tomu, že prezident Beneš v květnu 1938 tajně ve Francii jednal s Francouzi a Brity o možnosti odstoupit část československé pohraničí Německu. Podivné je i jednání čs. úřadů po válce, kdy až v r.1965, tedy až po 30 letech po vraždě, žádají o vydání Naucjokse do ČSR.

PENZION HRANIČNÍ BOUDA
Sněžník 95 407 01 JÍLOVÉ

pavelhonzik@email.cz
www.hranicniobouda.cz

0042 412 551 531

www.bauer917.mzf.cz

carlo@seznam.cz