

Jak se zmiňují na řadě míst, není nám znám skutečný počet jak prototypů, sériových typů, tak ani zařazených strojů k Luftwaffe. Jednou z možností jak se pokusit dospět ke konečným číslům je níže uvedený postup:

#### JAK DOHLEDAT SKUTEČNÝ POČET VYROBENÝCH A Z TOHO DODANÝCH Me323 do RLM:

- 1./ Wikipedie udává, že bylo vyrobeno celkem 198ks, tak jak je uvedeno ve Verzi F, ale bez dalšího detailního rozboru
- 2./ Přestavba není znám přesný počet přestavěných Me321 na Me323 např.viz. WNr.801 -814
- 3./ Sériové typy vyrobilo se minimálně 7 typových řad D0-D1-D2-D6-E1-E2 a E-2/WT, viz výpovědi pilotů a zápisy z havárií uvádí se také předsériová výroba o 10-ti, někde o 15 kusech některé foto dokumentují, že u některých typů ještě docházelo k individuálním změnám, to ztěžuje identifikaci typu
- 4./ Prototypy jaký je skutečný počet vyrobených prototypů a co jsou jen studie V-1 až V-18 který z prototypů se transformoval na předsériový nebo seriový typ jaké a kolik strojů zůstalo u výrobce na další testování jaké a kolik strojů bylo zničeno při zkouškách kolika strojům zůstalo jen přiřazené prototypové číslo V nebo WNr. popř. i Stammkennzeichen a byly bez realizace
- 5./ Označení indikátorem vyrobených kusů je také zjištění přidělených imatrikulačních kódů přiřazených k WNr.

### CESTY K ZJIŠTĚNÍ CELKOVÉHO POČTU VYROBENÝCH Me323

1- PROTOTYPY	2-ZAŘAZENÍ	3-HAVÁRIE	4-DOKUMENTACE	5-PŘÍBĚHY/FOTO	6-OZNAČENÍ
1.1 PŘESTAVBA	2.1 KGrzbV	3.1 1941	4.1 LEIPHEIM		6.1 WNr.
1.2 PŘEDSÉRIE D-0	2.2 TG	3.2 1942	4.2 OBERTRAUBLING		6.2 STAMMKENNZEICHEN
1.3 TRANSFORMACE	2.3 ErgTGr	3.3 1943	4.3 ZEPPELIN		6.3 VERBANDSKENNZEICHEN
1.4 REALIZOVANÉ	2.4 JINDE	3.4 1944	4.4 ŠKODA		6.4 TAKTISCHEKENNZEICHEN
1.5 ZKUŠEBNÍ		3.5 1945	4.5 MANESMANN		
1.6 MAKETA					

TAB 1.1: PŘESTAVBA Me321 na Me323

1. Známe seznam, ve kterém je uvedeno 14 označení WNr.801 až 814 včetně přiřazených Stammkennzeichen, můžeme se domnívat, že se jedná o pokračování sériové řady pro kluzáky Me321B-1, nebo že se jedná už o novou řadu přidělenou od RLM pro Me323
2. Seznam může obsahovat jak přestavěné Me321 tak i zcela nové Me323 s využitím přidělených identifikátorů dříve určených pro Me321
3. Pouze u jednoho stroje, z této skupiny 14 strojů Me321/Me323 je důkaz, že byl přestavěn z Me321, jedná se o WNr.801 DT+DK/W9+SA (Verbandskenzeichen byl stroji ponechán z kluzáku Me321), pravděpodobně se jedná o Me321C pak Me323V-1 a nakonec Me323C
4. Protože známe označení druhého prototypu, který vychází z konverze Me321B-1, Me321D pak Me323V-2 na konec Me323D, zkusíme tomuto stroji přiřadit WNr.802 s DT+DL
5. Našla se zpráva ve které se uvádí, že při přestavbě z Me321 na Me323 by muselo dojít k mnoha úpravám a k rozsáhlým technickým změnám technici tak došli už ke konci r.1941 k závěru, že bude postaven zcela nový letoun a od dalších přestaveb z Me321 na Me323 se upustí
6. Z výše učené zprávy a bližším porovnáním obou konstrukcí Me321 a Me323 a z výpovědi zkušebních pilotů můžeme usuzovat, že se využily identifikační znaky určené pro Me321 a stroje od WNr.803 byly postaveny už na platformě nového Me323
7. Luftwaffe vystavila zakázku na tzv. předsériovou řadu 10ks. Obsahovala stroje s prototypovým označením V-3 až V-12, které tvořily předsériovou řadu Me323D-0, oficiální termín pro skupinu prototypů, to zcela odpovídalo organizačnímu systému RLM
8. Přehled a informace o zbylých prototypech V-13 až V-18 včetně výše uvedených V1 až V12 je v samostatné kapitole M4. Seznam prototypů
9. V-1 až V-2 byly vyrobeny, není známo zda si je výrobce ponechal pro další zkoušky u sebe, V-3 až V-12 byly okamžitě nasazeny do války.

TAB 2.1: KGrzbV /KAMPFGESCHWADER ZUR BESONDEREN VERWENDUNG / BOJOVÁ ESKADRA ZVLÁŠTNÍHO NASAZENÍ

KGrzbV je předchůdce TG – k dispozici data havárií - vznik TG kolem 05.05.43  
Dle WNr. je počet zničených strojů u KGrzbV 53ks M323 - současně u 13 z nich je uvedeno i TG

**TAB 2.2A: EVIDENCE Me323 s POČTEM 21 KUSŮ u I./TG5 ROZDĚLENÁ DO LETEK k 15.07.1943 DOPLNĚNÁ DALŠÍMI INFORMACEMI**

WNr.	Typ	Stamm	Verband	Takt	Info	havarie
1142	Me323	RF+XP	C8+AB	X1C		
1219	Me323	DT+IS	C8+MB	Y1J		
1229	Me323	SG+RC	C8+NB	Y1B		
1262	Me323	VM+IJ VM+IS	C8+LB	X1L		05.08.43
1269	Me323	VM+IQ	C8+CB	X1G		
1129	Me323	RF+XC	C8+JE	X1S		
1249	Me323	SG+RW	C8+OE	X1P	Letěl v sestavě čtyř Me323 20.05.43 z Neapole do Sardinie s X1R, X1N s X1C X1C měl přistát ve Decimomannu, ostatní ve Vilacidru, obě letiště byla bombardována, vzali to na Milis X1C havarovalo na pevnině- X1P shošel a X1R stačil přistát pilotem byl Fw.Karallus a X1N unikl. X1A, který přistál po X1C, velitel Lt. von Rettberg odvezl přeživší posadku X1C do Neapole – X1P asi shošel a všichni zahynuli	20.05.43
1252	Me323	SG+RZ	C8+SE	X1E		
1257	Me323	VM+IE	C8+ME	X1Y		20.05.43
1264	Me323	VM+IK VM+IL	C8+QE	X1I		16.07.43
1268	Me323	VM+IP	C8+TE	X1F		05.09.43
1127	Me323	RF+XA	C8+BF C8+FF	X1A X1K	20.05.43 letěl z Neapole do Sardinie za rojem X1P, X1N, X1R a X1C vel. stroje X1A byl Lt. von Rettberg, který přistál za X1C a odvezl přeživší posadku X1C do Neapole. Ztratil se na Východě-dva termíny havarie	22.03.44 22.04.44
1136	Me323	RF+XJ	C8+NF	X1T		
1222	Me323D-1	DT+IV	C8+BF C8+FF	X1K	Byl zničen při pokusu odstartovat z Okecie/Waršava	
1255	Me323	VM+IC	C8+LF	X1Q		
1271	Me323	VM+IS	C8+AF	X1B	Během bombardování spojenců letiště v Kecskemétu	14.06.44
1227	Me323	SG+RA	C8+AG	Y1M		
1228	Me323	SG+RB	C8+AP	Y1H	Ztratil se během operací na Východní frontě	24.03.44 29.03.44
1256	Me323	VM+ID	C8+GC C8+CG	Y1A	Ztratil se na Východní frontě-bez podrobností také se udává, že se jedná o Waffenträger z TG5	09.04.44 03.08.44
1267	Me323	VM+IO	C8+DG	X1N	Letěl v sestavě čtyř Me323 20.05.43 z Neapole do Sardinie s X1R, X1P a velitelem X1C. X1C měl přistát ve Decimomannu, ostatní ve Vilacidru-obě letiště byla bombardována vzali to na Milis. X1C havarovalo na pevnině-X1P shošel a X1R stačil přistát pilotem byl Fw.Karallus a X1N unikl. X1A, který přistál po X1C, velitel Lt. von Rettberg odvezl přeživší posadku X1C do Neapole -Asi unikl	
1270	Me323	VM+IR	C8+EG	X1O	1/ Oberfeldw. Böge Heinrich 13.6.1917 1.pilot zahynul 2/ Oberfeldw. Klar Wilhelm Nikolaus Julius 24.1.1912 byl 2.pilot zahynul 3/ Unteroffizier Fleck palubní radista 4/ Feldwebel Ring letový inženýr 5/ Obergefreiter Gettinger letový inženýr 6/ Obergefreiter Ströhle dělostřelec 7/ Unteroffizier Steinhäuser dělostřelec 8/ Obergefreiter Rittner dělostřelec 9/ Gefreiter Eiden dělostřelec Let: směr Pistoia: Ztracen u Pistoia 26.07.43 ve 12:30 hod. Místo ztráty: La Maddalena / Sestřelen nepřátelskými letadly	26.07.43 ve 12:30

Barevné rozdělení dle Letek/Staffel ve Skupině 1./TG5 + 2./TG5 + 3./TG3 + 4./TG5 všechny čtyři Letky tvoří Skupinu I./TG5  
Přiřazený Verbands-kennzeichen C8 + xx definuje Transportfliegergeschwader 5/ Eskadru TG5, která se skládá ze dvou Skupin I./TG5 a II./TG5  
Taktický kod X1x používala I./K.G.z.b.V. 323 předchůdce TG a Taktický kod Y1x používala II./K.G.z.b.V. 323 předchůdce TG  
I./TG5 měla při vzniku celkem 21ks Me323 rozdělených do čtyřech Letek (5 + 6 + 5 + 5), ale ve velmi krátkém čase se přetvořila jen do tří Letek (nebylo tolik zkušených velitelů ani dostatek strojů – velké ztráty na Východní frontě v SSSR)  
Velitel I./TG5 .....Maj Günther Mauss, 5.43 - 8.44  
pobočníkem.....Oblt.Waldemar Kost  
tech. důstojník/ TO..... Oblt.Sepp Stangl  
za výzbroj zodpovídal vrch. inspektor..... Kollmann  
za hospod. a účetnictví .....Daibel  
funkce lékaře..... vrchní lékař dr.Oppitz pocházel z Horního Slezka  
Zpravodajský důstojník/ NO..... Lt.Tempel  
Od firmy Messerschmitt byli přiděleni technici.... Ing.Faber později ing.Henkel  
Velitel 1./TG5 Oblt Jupp Mies 6xMe323 znak slon nakřídlech s kufrem  
Velitel 2./TG5 Oblt.Schumann 6xMe323 znak jako baron Prašil na dělové kouli  
Velitel 3./TG5 Oblt.Bledow 6xMe323 znak není znám, během několika dní také brzy zanikla  
Blíže informace k označování naleznete v kapitole T1.Systemizace TG v Luftwaffe

**TAB 2.2B: TG /TRANSPORTFLIEGERGESCHWADER / TRANSPORTNÍ ESKADRA - SEZNAM NOVĚ DODANÝCH Me323 DO SKUPIN**

1943	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	celkem	57ks
I./TG5	7	2	3	7	4	7	2	0	32ks	
II./TG5	0	10	0	5	0	0	8	2	25ks	
1944	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	celkem	23ks
I./TG5	1	0	7	2	0	0	0	0	10ks	
II./TG5	1	7	4	1	0	0	0	0	13ks	

TG vzniklo v r.1943 po zániku KGrzbV, transformalo se v TG

Odpověď proč zrovna je k dispozici jen přehled od tohoto data je, že se jedná o datum vzniku nového leteckého uskupení v RLM a to TG

I./TG5 Obdržela od období 43/05 do 44/06 42ks nových letadel Me323  
 II./TG5 Obdržela od období 43/05 do 44/06 38ks nových letadel Me323

Bojová databáze uvádí nasazení 80 nových Me323 do TG5 to je asi 40% z celkového předpokládaného počtu

Při zprůměrování výrobní kapacity 80 strojů za 12 měsíců dostáváme se k indexu 6,66 zbývá index 7,5, který je pod plánovaným 8,88

**TAB 2.2C: STAV Me323 V TG od 1944/08 do 1944/12**

1944	08	I./TG5 přeřadila 27ks do IV./TG4	IV./TG4 má 27ks	IV./TG4 doplněna o 1ks	21ks zničeno 1ks havaroval	zbylo 6ks
1944	08	II./TG5 přeřadila 28 ks do IV./TG4	IV./TG4 má 28ks	-----	16ks zničeno	zbylo 12ks
1944	09	IV./TG4 měla celkem 18ks	-----	IV./TG4 doplněna o 2ks	6ks zničeno	zbylo 14ks
1944	10	IV./TG4 (16./TG4) měla celkem 14ks	-----	-----	2ks zničeno	zbylo 12ks
1944	11	16./TG4 z IV./TG4 měla celkem 12ks	-----	-----	-----	zbylo 12ks
1944	12	16./TG4 z IV./TG4 měla celkem 12ks	-----	16./TG4 doplněna o 1ks	1ks zničen	zbylo 12ks

Transportní eskadry TG1 až TG5 evidují k 31.12.1944 jen 12ks létajících Me323

Letiště Skuteč v zápisu z 21.05.45 udává celkem 11ks Me323 (1ks poškozen z 10%,4ks poškozeny z 50% a 6ks poškozeno z 100%)

To znamená, že s největší pravděpodobností to byly poslední provozuschopné Me323, které Luftwaffe ve II.sv. válce zbyly.

**TAB 2.3: ErgTGr /ERGÄNZUNGSGRUPPE / DOLŇKOVÁ SKUPINA**

havárie č.1 WNr.11206 Me323 DT+IF/L5+BN z II./ErgTGr létal do Chebu dvě data havarie: 30.10.1942 a 31.03.1944
havárie č.2 WNr.130026 Me323E-1 z 5./ErgTGr Cheb havarie při startu v Kecskemetu zničen z 95% datum havárie 17.05.1944
posádka: Flugzeugführer Uffz Fischer, Richard, + Flugzeugführer Ofw Fränken, Hans, + Bordfunker Uffz Grössing, Michael, + Bordschütze Ogfr Engler, Kurt, + Bordschütze Stgfr Rabe, Werner, + Bordschütze Ogfr Thüringer, Wilhelm, +

**TAB 2.4: JINDE SE NACHÄZEJICI**

--

**TAB 4.3: LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN GMBH FRIEDRICHSHAFEN**

S jistotou můžeme uvést, že se jednalo o organizaci, kde se zabývali jen projekty Me323. Jeden z projektů byl dotažen do fáze rozestavěné dřevěné makety. Jednalo se o typ ZSO.523, maketa byla postavena ve Francii, v továrně Levasseur.
--

**TAB 4.4: ŠKODA PLZEŇ VÝROBCE PODVOZKŮ**

--

**TAB 4.5: MANESMANN CHOMUTOV VÝROBCE TRUBEK**

--

**TAB 6: ZAŘAZENÍ ME323 v TG VČETNĚ PŘÍRAZENÉHO VERBANDSKENNZEICHEN A TAKTISCHEKENNZEICHEN**

Verbandskennezeichen		Taktischekennezeichen	
<b>J4+xx</b>	Transportfliegergeschwader 4	<b>X1 x</b>	IV./TG4
<b>G6+xx</b>		<b>Y1 x</b>	
<b>C8+xx</b>	Transportfliegergeschwader 5	<b>X1 x</b>	I./TG5
		<b>Y1 x</b>	II./TG5

11 letadel Me323 nalezených na letišti ve Skutči mohlo na svých křídlech nebo trupu nést jedno z těchto označení

**TAB 6.1 DLE WNr. K DISPOZICI IDENTIFIKÁTORY o 202 letadlech v konečném motorovém provedení Me323**

WNr. kompetence výrobce	801	až	814	14		Není znám závod, ve kterém z nich se uvedená WNr. vyráběla  Leipheim Obertraubling
	1101	až	1152	52		
	1201	až	1299	97	info o WNr. 1234 není žádné a WNr. 1299 je sporné	
	130026	až	130027	02	Prototyp V-18 WNr. 130027 ponechán u Messerschmittu	
	130041	až	130066	26		
			160001	01	Prototyp V-16 s 6xmotory Jumo 211R pro sériovou řadu Me323F	
		330001	až	330010	10	

Prototyp V-16 ani V-18 nebyl předán Luftwaffe. V-16 byl zničen při zkouškách, posádka zahynula.

carlo@seznam.cz