

TAB A1 PŘEDPOKLADY K ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉHO POČTU SÉRIOVĚ VYROBENÝCH KUSŮ A TYPŮ PRO LUFTWAFFE

Verze A	Verze B	Verze C	Verze D	Verze E	Verze F	Verze G
Leipheim 234ks	1941 ?ks	1941 ?ks	D-1 Leipheim 21ks	801-814 14ks	Leipheim 93ks	Jedna z verzí uvádí, že bylo vyrobeno celkem 213 ks Me323. Z toho bylo 15ks Me321 přestavěno na Me323. Me323 198ks Me321 15ks
Obertraubling 219ks	1942 27ks	1942 ?ks	D-1 Obertraubling 32ks	1101-1152 52ks	Obertraubling 105ks	
	1943 140ks	1943 57ks	D-2 Leipheim 1ks	1201-1299 97ks	Friedrichshafen 0ks	
	1944 34ks	1944 23ks	D-2 Obertraubling 33ks	130026-130027 2ks		
			D-6 Leipheim 25ks	130041-130066 26ks		
			D-6 Obertraubling 30ks	330001-330010 10ks		
			E-1 Leipheim 46ks	160001 V-16 1ks		
			E-1 Obertraubling 10ks			
			D-0 není uveden			
			E-2 není uveden			
Plán 453ks	Čas 201ks	TG 80ks	Wikipedia 198ks	Bauer WNr. 202ks	Výrobci 198ks	Jiné 213ks

Verze A: Vysvětlení v TAB A3 a A4

Verze B: Zpochybnění údajů, neboť Verze C je nejbližší skutečnosti z důvodu pečlivých zápisů nově přijmaných Me323 do TG

Verze C: TAB2.2A jedná se o pečlivý seznam vedený v TG s měsíční evidencí s doplňováním nových a opravených strojů včetně poškozených

Verze D: Sériově vyrobené typy z dodavatelských závodů - není uveden D-0 ani E-2 s jejich uvedením by byl pak celkový počet nereálný

Verze E: Vyhотовený sumarizovaný seznam s nalezenými identifikátory příslušejících k WNr., včetně dat sestřelení

Verze F: Sumarizovaný přehled výrobců vychází z Verze D, je nereálný, nezakládá se na pravdivých údajích

Verze G: Údaj, který je podporován uvažovanou možnou výrobní řadou Me321. Vzniká úvaha zda by se nejednalo o velký počet kluzáků Me321 určených pro konverzi, kterých by se výsadkové části Luftwaffe pak nedostávalo. Vznikají pochybnosti zda-li to tak mohlo být.

TAB A3: VIZ VERZE A PLÁN RLM 21/Uplan NA 453 KS PRO OBDOBÍ 1942 květen – 1944 březen S KOREKCEMI OD MESSERSCHMITTU

	1942	1943	1944	celkem
Návrh RLM 21/Uplan	303	120	30	453
Návrh Messerschmittu	98	310	45	453

První formální návrh na požadovaný počet kusů Me323 od RLM - byl předložen pod označením RLM 21/Uplan k vyjádření firmě Messerschmitt
První úvahy o výrobě motorového kluzáku na RLM padly v březnu 1941, hned po prvních (25.02.41) zkušebních letech Me321

TAB A4: VIZ VERZE A UPŘESNĚNÝ VÝROBNÍ PLÁN OD MESSERSCHMITT AG AUGSBURG z 19.01.42 PŘEDLOŽENÝ RLM

Me323/motory	ks	místo	termín výroby	ks/měsíc
Me323 GR 14N 48/49	24	Leipheim	červenec 42 – říjen 42	24ks/4m
Me323 GR 14N 48/49	30	Obertraubling	červenec 42 – listopad 42	30ks/5m
Me323 GR 14N 48/49	64	Obertraubling	říjen 42 – březen 43	64ks/6m
Me323 Jumo 211	70	Leipheim	říjen 42 – červen 43	70ks/9m
Me323 Jumo 211	105	Obertraubling	leden 43 – srpen 43	105/8m
Me323 Alfa Romeo	24	Leipheim	duben 43 – září 43	24ks/6m
Me323 Jumo 211	116	Leipheim	červenec 43 – březen 44	116ks/9m
Me323 Jumo 211	20	Obertraubling	srpen 43 – listopad 43	20ks/4m
	453		Výrobní plán na 51 měsíců tj. cca 8ks/m	453ks/51m

Předložený výrobní plán firmy Messerschmitt z 19.ledna 1942 pro RLM s navrhovaným počtem 453ks pro období 42/červenec – 43/listopad

Plán neuvádí typy Me323 - jen osazené motory a to nebylo ve většině případů dodrženo, převažovaly ukořistěné francouz. motory GR 14N 48/49

LEIPHEIM: předpoklad 234ks Me323 z celkového 453ks tj. 52%

OBERTRAUBLING: předpoklad 219ks Me323 z celkového 453ks tj. 48%

RLM: Reich Luftfahrt Ministerium -zadávalo vývoj nových letounů, zbraní a vybavení:Erhard Milch: státní tajemník-zást.Göringa
Ernst Udet : vel.vývoje a vyzbrojování
Hans Jeschonnek : náčelník štábu letectva

TAB 2.2A: VIZ VERZE C SEZNAM DODÁVEK NOVÝCH Me323 A JEJICH ZAŘAZENÍ DO SKUPIN v TG

1943	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	celkem	
I./TG5	7	2	3	7	4	7	2	0	32ks	57ks
II./TG5	0	10	0	5	0	0	8	2	25ks	
1944	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	celkem	
I./TG5	1	0	7	2	0	0	0	0	10ks	23ks
II./TG5	1	7	4	1	0	0	0	0	13ks	

Odpověď proč zrovna je k dispozici jen přehled od tohoto data je, že se jedná o datum vzniku nového leteckého uskupení v RLM a to TG

I./TG5 Obdržela od období 43/05 do 44/06 42ks nových letadel Me323

II./TG5 Obdržela od období 43/05 do 44/06 38ks nových letadel Me323

Bojová databáze uvádí nasazení 80 nových Me323 do TG5 to je asi 40% z celkového předpokládaného počtu.