

HORNINA - RABŠTEJN ZECHSTEIN WESERFLUG

FAKTA

1942	říj	01	celý komplex bývalých Preidlových prádelen zabaven státem pro účely zbrojní výroby a přidělen WFG
1943	bře	05	rozeběhly se stavební práce na tajných objektech tzv.Waldwerkách
1945	kvě	08	plán 1944/8 82 500m ² :zrealizováno 17530 m ² - 6000m ² hotovo - 8000m ² zbývalo dokončit podlahu - 3000 m ² vystříleno

Doba těžby/ražení: 1943 březen až 1945 duben tj.26 měsíců resp.(x 30dní) 780 dní vytěženo 17 530m²

Za 26 měsíců bylo vytěženo 17 530m² - pro výpočet objemu převedeno: 5m x 3 506m

Pro výpočet objemu vytěžené horniny je šířka chodby 5m a výška 3m - zprůměrované hodnoty pro informativní výpočet objemu

Pro jednodušší výpočet objemu jsou upraveny rozměry chodby na šířku 4m a výšku 4m $V = (\pi r^2 v)/2$ /r=4m a v=3506m/ Objem je 88 070m³

Vytěžený pískovec má minimální 195% navýšení objemu tzn., že 88 070m³ se ve skutečnosti přemění v přepravní objem 171 737m³

ODVOZ VYTĚŽENÉ HORNINY od ŠTOL na SKLÁDKU do DOLNÍ KAMENICE

Výpočet A pro pískovec **2,233tun/m³**

2,233 tun/m³ x 88 070m³ = 196 660 tun

doba realizace 26 měsíců/780dní

1x nákladní auto uvezlo max. 4 tuny

odpovídá 49 165 jízdám

1x nakládka/vykládka/doprava čas 20min

odpovídá 16 388 hodinám

10hod pracovní doba 1x nákladního auta

196 660t by se přepravovalo 1 639 dní

Těžilo se nejvýše 780 dnů - objemové 195% navýšení vytěžené horniny o hmotnosti 196 660 tun je 171 737 m³

Výpočet B pro pískovec **1,820tun/m³**

1,820 tun/m³ x 88 070m³ = 160 288 tun

doba realizace 26 měsíců/780dní

1x nákladní auto uvezlo max. 4 tuny

odpovídá 40 072 jízdám

1x nakládka/vykládka/doprava čas 20min

odpovídá 13 357 hodinám

10hod/den pracovní doba náklad. auta

160 288t by se přepravovalo 1 336 dní

Těžilo se nejvýše 780 dnů - objemové 195% navýšení vytěžené horniny o hmotnosti 160 288 tun je 171 737 m³

Vytěžená hornina 171 737m³ odpovídá objemovému prostoru o rozměrech přibližně: 250m x 250m x 2,75m

Až v září 1944 se vedení WFG začalo shánět po vhodné skládce, přitom se těžilo už od března 1943, kde se doposud pískovec skladoval

Vytěžení 88 070m³ a tím přeprava 171 737m³ pískovcové hmoty se muselo přepravit za 780 dní

Materiál odtěžený z blízkých pískovcových lomů má minimální 195% objemové navýšení

Vytěžená hornina z tak obrovských prostor v Rabštejně, by musela být viděna i dnes v okolí továrny v navýšeninách z odtěženého písku

ODVOZ VYTĚŽENÉ HORNINY ve ŠTOLE ke VSTUPU do ŠTOLY:

Dle foto z r.1944 se vytěžená hornina ze štol vyvážela v typických trojúhelníkových vozících na kolejích s jednou kolejní dráhou

Vytěžený profil chodby (šířka 4m x hloubka 2m a rádius chodby 4m) - představuje objem asi 50m³/den pro jednu partu na čele štoly

Vytěžený objem 88 070m³ - při denní výtěžnosti 50m³ z jedné štoly - by představovalo objemové navýšení 97,5m³ materialu pro odvoz ze štol

K dispozici byly dopravní vozíky trojúhelníkového profilu šíře 1m x hloubka 1m x délka 1,3m tj. nakládací prostor max. 1,63m³

Již vytěžených 97m³ - při objemu jednoho vozíku 1,63m³ - by se denní vytěžená hornina vyvážela pomocí 60 vozíků

Při ražbě se musí vzít v potaz: práce s odsáváním, položení délky kolejí, přípravné práce pro zajištěný odstřel, prodlevy při odstřelu apod.

Nezanedbatelnou časovou položkou je i samotná manipulace s těžkými naloženými a prázdnými vozíky

Velkou roli hraje i terén, kde břeh řeky je součástí cesty a vzdálenost od vstupu do štol je někde tak úzká, že to nedovoluje větší využití

Když byl plán na vybudování 82 500m², musely existovat projekty, které dokládaly, že plánované prostory lze v místě skutečně vybudovat

Vytěžená hornina s jejím naložením na vozíky ve štole a následným odvozem před štolu je bez techniky náročná

Odvoz z areálu do údajného místa uložení vytěžené horniny je v časovém úseku, který byl k dispozici obtížně dosažitelný

Nalezení vysvětlení pro vytěžení, dopravu a uložení takového množství horniny v udaném čase je pozoruhodností podzemní továrny

carlo@seznam.cz